



GAMLE HARDANGERBANA

moh: 0 - 250 (turløypa 25-150 moh)

Hardangerbana / Gravinsbana vart offisielt opna av Statsminister

Nygaardsvold 30. mars 1935. Ideen om jernbane mellom Voss og Granvin kom så tidleg som i 1875. Bana gjekk frå Voss Stasjon til Eide i Granvin, 27,5 km. Dette var den fyrste bana til NSB som var elektrifisert frå byrjinga. Langs banen hadde rikstelegrafen sine liner som vart lagt i jordkabel. 6. august 1935 skriv Haugesund Dagblad at Granvinbanen har "allerede befordret 30.000 reisende", 4 mnd etter opninga. Smelteverka i Odda og Ålvik sto for meir enn 80 prosent av godstransporten på Hardangerbana, Granvin Bruk nytta bana til tømmer- og trelasttransport, bøndene sende frukt til austlandet med bana.

Arbeidet med Gravinsbana / Voss–Eidebanen tok til i 1921 som nødsarbeid. I 1922 arbeidde det 150 mann med bygginga. Timeløn var 1 krone. "Den 620 m lange tunnel i Skjervet ble drevet med håndboring i bra fjell uten større vanskeligheter".

Banen var ein av dei brattaste i Europa med 44% stigning (Nesheim-Skjervet). Berre Flåmsbana, som opna 1940, var brattare: 55%. Det vart spesialkonstruert 3 motorvogner og 4 tilhengervogner til persontrafikken på Gravinsbana, desse skulle og brukast på Flåmsbana. Det var 15 stoppestader, av desse bemanna stasjonar på Voss, Palmafossen, Mørnshaug, Flatlandsmo, Skjervet, Nesheim og Eide/Granvin. Nesheim var i starten ein viktig stasjon med direkte bussforbindelse til Ulvik, via Espelandsdalen.

På slutten av 1970-talet gjekk godstrafikken dramatisk ned. Konkurranse med lastebiltransporten og lav akselvekt på jernbana skapte store problem for tungtransporten på bana.



Persontrafikken vart lagt ned 1. juni 1986.

Fire år seinare, i 1989 vart òg godstrafikken nedlagt, etter 54 års drift. I dag er deler av jernbanetraseen bevart som gang- og sykkelveg.

GOD TUR! Granvin turlag.

Kjelder: Henrik Meyer Kvalem- bygdebok for Granvin III.

Hans S. Haugse, 2008: Litt om Hardangerbanen.

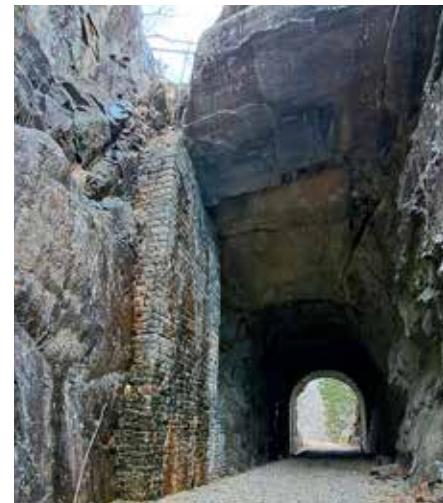
NSB: Sluttrapport Voss-Eidebanen 1959,

Avisa Hordaland, BT, BA, Haugesund Dagblad, Wikipedia.

På Såkvitno stoppa toget berre i retning Granvin fordi banen var så bratt. Utsikt mot Skorvofossen.

Foto Anne Lorentzen

Granvin stasjon/Eide kai, 1953. Granvin var eit viktig knutepunkt i Hardanger med båttransport, ferje for HSD, snøggbåt til Bergen og Stavanger og bussrute til Kvanndal/Norheimsund.
Foto: Mittet & Co, NB.



".. tunnelene ble drevet med håndboring".
Tunnel, Såkvitno. Foto: Arne J. Havås